

Městský úřad Židlochovice
Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, IČ 00282979
Odbor dopravy
Pracoviště: Nádražní 750, 667 01 Židlochovice

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Sp. Zn.:

Č.j.: **MZi-OD/10842/2024 SO**

Vyřizuje: Radek Šotnar

Tel.: +420 547428732

E-mail: radek.sotnar@zidlochovice.cz

Počet listů: 2

Počet
příloh/listů/svazků 0

Ing. Jiří Šťastný
Únanov 482
671 31 Únanov
IČ 01766787

Datum: **31.07.2024**

Vypraveno: 05.08.2024

Stanovisko k projektové dokumentaci stavby

„Syrovice – Sobotovská: oprava chodníků a sjezdů, autobusových zastávek, nové parkovací plochy“

Projektová dokumentace řeší celkovou rekonstrukci a doplnění chodníků a parkovacích stání kolem silnice č. III/39514 v průtahu obcí Syrovice (ul. Sobotovská).

MěÚ Židlochovice, odbor dopravy, podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") příslušný silniční správní úřad a speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací podle ust. § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen "stavební zákon"), v návaznosti na ust. § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., vydává po posouzení předložené dokumentace, podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích k předložené projektové dokumentaci výše uvedené akce toto stanovisko:

Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy nemá námitek k předložené projektové dokumentaci při dodržení následujících podmínek:

1. Projektová dokumentace musí odpovídat příslušným normám (zejména ČSN 73 6101, 73 6102, 73 6110, 73 6425) a TP 145 Navrhování průtahů silnic obcemi.
2. Při návrhu nových chodníků a podélných parkovacích stání při krajské silnici je třeba dbát, aby šířka krajské silnice III. třídy mezi obrubami byla 6,5 m. Zřizovaná podélná parkovací stání při silnici by měla mít šířku 2,20 m (minimálně 2,00 m). Chodníky budou šířky min. 1,50 m.
3. Je třeba navrhnout maximálně možný počet podélných parkovacích stání při krajské silnici. Povrch podélných parkovacích stání bude od vlastní komunikace oddělen zapuštěným obrubníkem a bude s jiným druhem povrchu než vlastní silnice (v PD navržena vsakovací dlažba). Upozorňujeme, že na parkovacích místech pro ZTP musí být povrch celiství, nelze použít vsakovací dlažbu.
4. Autobusové zastávky budou mít nástupní hranu z kaselských obrubníků výšky 16 cm a nástupní hrany budou délky 13 m.
5. Převedení chodníku přes komunikace a vjezdy musí být upraveno bezbariérově, vyznačeno varovným pásem z reliéfní dlažby a chodníky v místech sjezdů nebudou prolamovány. Dále upozorňujeme, že snížený nájezdový obrubník na jednotlivých sjezdech nebude delší než 6 m.
6. Je třeba zajistit vzájemnou návaznost stávajících tras pro pěší a nově budovaných chodníků. U míst pro přecházení bude signální pás vždy přerušen, tzn., že nesmí přímo navazovat na varovný pás.

7. Dle ČSN 73 6110, oddíl 15.12. by bylo vhodné navrhnout a zajistit osvětlení míst pro přecházení krajské silnice.
8. Musí být dodržena vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (vodící a naváděcí linie, varovné a signální pásy, bezbariérovost, parkovací místa pro ZTP, atd.). Upozorňujeme, že jako jeden z podkladů pro povolovací řízení bude vhodné doložit vyjádření NIPI ČR, o.s.
9. Protože chodník při silnici bude oddělen zvýšeným obrubníkem, musí být zároveň vyřešeno řádné odvodnění krajské silnice. Zároveň musí být zajištěno řádné odvodnění parkovacích stání, chodníků a všech ostatních zpevněných ploch. Dešťové vody z těchto ploch nebudou stékat na krajskou silnici.
10. Navrženou PD, která bude zpracována autorizovanou osobou, je třeba mj. projednat s Policií ČR, DI Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství a se správcem komunikace, tj. SÚS JMK, p.o.k. (zástupce vlastníka silnice). K úpravám autobusových zastávek bude třeba zajistit stanovisko dopravního úřadu – KrÚ Jihomoravského kraje, odboru dopravy, odděl. veřejné osobní dopravy, příp. koordinátora IDS JMK – spol. KORDIS a.s.

Ing. Dagmar Kratochvílová
vedoucí odboru dopravy